



O rodoviário em marcha

Rua Antonio de Toledo, 80 - Botafogo, 21.020-000, Rio de Janeiro, RJ, Brasil
CNPJ nº 06.908.800/0001-00, inscrita no CNPJ nº 06.908.800/0001-00
Rua Cláudio, 80 - Botafogo, 21.020-000, Rio de Janeiro, RJ, Brasil



Filiado a:



**RODOVIÁRIO SINDICALIZADO
É RODOVIÁRIO RESPEITADO!**

NOVA IGUAÇU - Setembro/2009 - Número 11

COMISSÃO PARITÁRIA

O compromisso assumido perante o Ministério Público começa a ser cumprido: as entidades sindicais das empresas e dos empregados marcam as reuniões para resolver com antecipação questões das Convenções Coletivas.

Já estão sendo agendadas as reuniões da Comissão Paritária de Negociação, prevista em Acordo celebrado perante o Ministério Público do Trabalho, por ocasião da greve acontecida durante a Campanha Salarial.

Esta Comissão, que seria formada por todos

os sindicatos de rodoviários do Grande Rio e pela representação das empresas, tem a missão de negociar previamente com as empresas - fora do calor da Campanha Salarial - divergências entre as Convenções de cada sindicato, tentando dar redação unificada e mais clara a cada Cláusula.

Grande avanço

"Trata-se, sem dúvida, de um grande avanço para todos os envolvidos na negociação coletiva", explica o presidente Buda. "Vamos chegar às negociações da Campanha Salarial com muitos temas importantes já negociados previamente, dependendo apenas de discussão e aprovação das Assembléias. Com isso teremos mais tempo para tratar das questões econômicas, tais como maiores salários e melhores condições de trabalho para os rodoviários

e melhores condições de vida para a Família Rodoviária".

Inteligentemente, antes da primeira reunião, a Comissão Paritária sofreu uma baixa: o Sindicato do Município do Rio desistiu de participar. "Mas isso não inviabilizou a Comissão", comenta o presidente Buda. Segundo ele estão garantidas a presença dos sindicatos de Nova Iguaçu, Niterói, Caxias e Queimados, além, é claro, de nossa Federação Estadual.

Sindicato insiste no fim da dupla função

As lutas dos trabalhadores nunca são fáceis. Temos, contra nós, o grande poder das empresas e tudo o que elas podem "manobrar". Às vezes, as autoridades ficam de nosso lado, mas, via de regra, costumam ceder aos argumentos dos patrões. E o que fazer? - Desistir? - "Entregar o ouro?" - NUNCA! As lutas não terminam enquanto não conquistamos nossas reivindicações!

É o que está acontecendo em nosso Sindicato. Desde que o companheiro Buda assumiu a presidência, várias frentes de luta foram abertas e outras foram intensificadas. Brigamos contra a dupla função, contra as famigeradas "dobras", contra as escalas indevidas no Turno Único, contra o desrespeito às Convenções Coletivas, etc.

Por outro lado, lutamos a favor da isenção das taxas para renovação da CNH, a favor de melhores condições de trabalho para todos e, o mais importante, a favor de maiores salários e melhores condições de vida para todos.

Essas lutas, companheiros, não acabam, não terminam senão com a conquista das reivindicações. Estejam certos de que o Sindi-



O companheiro Buda lidera nossas lutas, inclusive contra a dupla-função.

cato, nesses NOVOS TEMPOS, não "arquivar", nem "empurra pra debaixo do tapete" as legítimas reivindicações da categoria. Leiam, nas páginas 2, 3 e 8, deste jornal, como estão algumas dessas lutas.

Página 8

OLHO VIVO!



Páginas 7

APOSENTADOS

O Sindicato tem novidades para os companheiros rodoviários veteranos

Página 3

Palavra do Presidente

Atenção rodoviários do **TURNO ÚNICO**



Página 6

Reunião no DETRAN/RJ

Multas, pontos na CNH, dobras e dupla-função

CULTO EVANGÉLICO

Atenção, rodoviários, evangélicos ou não!

No dia 16 de outubro, sábado, às 19 horas, vai haver um grande culto evangélico na Sede Social do Sindicato, à rua Sete, número 119, bairro Prata, em Belford Roxo. O culto, como esclarece o presidente Joaquim Graiano da Silva, o Buda, é aberto a todos os interessados, evangélicos ou não. "Será um momento de recolhimento e oração, onde pastores pregarão a palavra de Deus e darão orientação espiritual a quem dela necessitar."

"Prendo que esse seja o culto inaugural de vários que pretendemos fazer", diz o companheiro Buda. "A ideia é realizá-lo uma vez



O missionário Manho e o presidente Buda acertam os detalhes para o Culto Inaugural, na Sede Social do Sindicato

a cada mês, sempre aos sábados, às 19 horas."

O presidente faz questão de ressaltar que a Sede Social do Sindicato está à disposição de todos

os fiéis, de todas as religiões, que quiserem se reunir e orar a Deus. Basta falar com ele (2767.4109) e reservar uma data que esteja disponível na agenda da Sede.

Culto Evangélico inaugural
Sábado, 16 de outubro, às 19 horas
Sede Social dos Rodoviários
Rua Sete, nº 119, bairro Prata
Belford Roxo

Erramos

Matéria anunciada não foi publicada

"Fechar" a edição do jornal significa organizar todas as informações que serão publicadas. Geralmente é um momento tumultuado e alguns erros po-

dem acontecer. Foi o que aconteceu na última edição do nosso Jornal.

Anunciamos na capa a manchete "Decreto da isenção já está assinado". No entanto,

a matéria não foi publicada. Pedimos desculpas por nossa falha. Confira abaixo a matéria que deveria ter saído na edição anterior, devidamente atualizada:

Decreto da isenção já está assinado

O deputado federal Nelson Bornier, que está nos ajudando junto ao governador Sérgio Cabral, afirmou que o decreto que concede ao motoristas do interior do Rio a mesma isenção das taxas para renovação da CNH que foi concedida aos companheiros da Capital, já está assinado pelo governador Sérgio Cabral, faltando apenas a publicação no Diário Oficial.

Não sabemos o que pode estar dificultando essa publicação. O presidente Buda e o

companheiro Índio (presidente da Federação), juntamente com o deputado Bornier e os demais sindicatos do interior, continuam aguardando a publicação. Pedimos ao deputado que leve ao Governador nossa reivindicação de mais rapidez no processo. Afinal, ele nos concedeu a isenção aqui em Nova Iguaçu, em cerimônia pública. Mas a efetivação de seu compromisso está demorando muito, já que apenas a publicação no Diário

Oficial garante a isenção.

Todo mundo sabe que essa isenção será uma boa economia para todos os motoristas e não pode ficar restrita apenas aos colegas de um só município. O presidente Buda garante aos rodoviários: "estou de olho no assunto e caso a publicação não aconteça rapidamente, vou fazer o que o Governador mesmo me disse para fazer - vamos ao Palácio falar com ele. Se necessário iremos em caravana!"



Diário de Sindicato dos Rodoviários de Nova Iguaçu, cuja Diretoria e DIRETORIA EXECUTIVA EFETIVA: Presidente: Joaquim Graiano da Silva, Vice-Presidente: João Rômulo Pinto Fêles, 1º Secretário: Antônio Assis Américo da Associação, 2º Secretário: Dina FERNANDES dos Santos, 3º Secretário: Galbriano Quintero dos FERNANDES, Diretor de Patrimônio: Wilson das Neves Oliveira, Diretor Social: Nao Sérgio Dias Rodrigues, Diretor de Relações Públicas: Cecília Vitorino de Souza, Diretor Procurador: Václav FERNANDES VIEIRA. SUPLENTE DA DIRETORIA EXECUTIVA: 1º: Edito dos Santos Bastos, 2º: Ronaldo Borges, 3º: Ezequiel Pereira, 4º: Hélio José Assis da Fátima da Silva, 5º: Mário dos Santos Silva, 6º: Gilberto Neves da Silva, 7º: Paulo Antonio Barbosa Santos, 8º: José dos Santos. CONSELHO FISCAL EFETIVO: 1º: Manoel Farias, 2º: José Cleide, 3º: Gervásio Martins de Lima. SUPLENTE: 1º: Danilo da Silva Duarte, 2º: Lúcio Gonçalves Braga Filho, 3º: Flávia Domingos. REPRESENTANTES NO CONSELHO DE FEDERAÇÃO EFETIVO: 1º: Regina Lima de Oliveira. SUPLENTE: 1º: Tago da Silva Lima, 2º: Rafael Neves Lima.

Sede: Palácio Rio Ardeola Rua dos Bombeiros 275, Centro, Nova Iguaçu, RJ, CEP: 26219-140. Fone (0xx21) 2767.2048. E-mail: diretor@sindicato.com.br. Base Territorial: em São João do Meriti, Miravale, Belford Roxo, Mesquita, Quinze de Novembro, Pampulha, Miguel Pereira, Engº Paulo da Fronteira, Mendes, Rio das Flores, Velasquez, Ruy de Azevedo, Itaipava, Socopoética e Maricápolis.

Jornal de Circulação Diária e Distribuição Gratuita aos Rodoviários. Tiragem: 10.000 exemplares. Diretor Responsável: Joaquim Graiano da Silva. Produção e Edição: Flávia Assis Associação Sindical SIC Ltda., fone (0xx11) 2271.9881. Jornalista Responsável: Marco Antônio Vale Gomes (Reg. Prof. MTC/017490 3.015 JPL). Inscrição: Juntas Leivas - Fôlha: Arquivo do Sindicato. Mercado: Fretado.

No seu dia-a-dia ou na feijoada de domingo o ingrediente principal é sempre o mesmo:

Feijão Granfino.

Feijão Granfino. Qualidade e sabor que combinam com você.

Anuncie em nosso Jornal
Ligue (21) 2767.4109 e fale diretamente com o presidente Buda

Atenção rodoviários do Turno Único

É impressionante como algumas empresas gostam de fazer de conta que a Convenção Coletiva não existe! É só o trabalhar dar uma "brechinha" e lá vem espertezas pra cima da gente.

O problema agora está acontecendo com os rodoviários que trabalham no regime do TU, o Turno Único. Esses companheiros, de acordo com a cláusula 7ª, parágrafo 4º, não podem ser escalados para trabalhar aos sábados, domingos e feriados. Pois não é que algumas



O companheiro Buda, em reunião que contou com a participação do companheiro Omar ("Santo Antônio"), presidente da CNTTT-Confederação Nacional dos Trabalhadores em Transportes Terrestres.

empresas resolveram escalar o pessoal para trabalhar nos feriados?

Aí o que acontece? – Se o trabalhador aceita ca-

lado, ninguém fica sabendo e a exploração corre solta! Como alguns trabalhadores denunciaram a esperteza (veja a integral

do parágrafo 4º a seguir), telefonei imediatamente para a empresa reivindicando o fim das escalas proibidas. E elas realmente acabaram

CLÁUSULA SÉTIMA INTERVALO / DUAS PEGADAS

Parágrafo Primeiro:
Parágrafo Segundo:
Parágrafo Terceiro:
Parágrafo Quarto:

Fica expressamente vedada a prestação de serviço aos sábados, domingos e feriados, dos motoristas cobradores, despachantes, fiscais e bilheteiros que trabalhem no regime de que trata a presente cláusula.

Além de contar esse caso real, companheiros e companheiras, quero dizer a todos vocês que o MELHOR FISCAL DA CONVENÇÃO

COLETIVA E VOCÊ MESMO! Se estiver havendo qualquer tipo de falcatrua ou abuso na empresa em que você trabalha, venha ao Sindicato e fale francamente comigo. Eu tomo providências na hora, porque o direito do trabalhador é sagrado!

E não fique com receio de denunciar, isso não acontece de jeito nenhum, nos NOVOS TEMPOS do Sindicato. Pode acreditar!

Um abraço do
Joaquim Graciano da
Silva – BUDA
Presidente

Não deixem de ler, na página 8, a história-em-quadrinhos que fala, mais uma vez, sobre nossa luta contra a DUPLA FUNÇÃO! E na página 6, confira nossa luta a favor do retorno dos (das) cobradores (cobradoras).

Seminário no Paraná

Convidados pelo companheiro Omar José Gomes, presidente da Confederação Nacional dos Trabalhadores em Transportes Terrestres, o presidente Buda e o assessor jurídico do Sindicato, Dr. Gustavo estiveram na cidade de Foz do Iguaçu, no Paraná, participando do VII Seminário Jurídico e de Dirigentes da Federação dos Rodoviários daquele estado.

O presidente Omar, fazendo questão da presença do nosso Sindicato no Seminário, disse que "a missão que recai sobre nossos ombros, para garantir os direi-

tos dos rodoviários e de suas entidades, exige que estejamos bem preparados e que atuemos em conjunto. Por isso é importante a presença de cada um".

Por sua vez o presidente Buda fez questão de parabenizar os companheiros dirigentes sindicais da Federação dos Rodoviários do Paraná pelo excelente trabalho de organização do Seminário e pelo conteúdo das palestras e dos debates esclarecedores que se seguiram. "Com certeza estamos mais preparados, tanto eu como o Dr. Gustavo, para defender os interesses dos rodoviá-

rios de Nova Iguaçu e Região."

Fizeram palestras e debateram conosco as seguintes autoridades:

1 - Dr. Nilton Correia, advogado em Brasília perante o TST (PALESTRA DE ABERTURA);

2 - Desembargador João Ghisleni Filho (DISSÍDIO COLETIVO DE TRABALHO, COMUM ACORDO), tendo como debatedor o Dr. Enoque Ribeiro dos Santos;

3 - Desembargador Luiz Eduardo Gunther (CONDUTA E PRÁTICA ANTI-SINDICAIS), tendo como debatedora a Dra.

Lúcia Maria Beloni Correa-Dias;

4 - Procurador Dr. Gláucio Araújo de Oliveira (CONTROLE E JORNADA DE TRA-

BALHO), tendo como debatedor o Dr. Arni Deonido Hall;

5 - Consultor de Trânsito Dr. Marcelo José Araújo (MOTO-

RISTA COMO CATEGORIA DIFERENCIADA), tendo como debatedor o Dr. Sandro Lunard Nicoladelli.



No Seminário para dirigentes sindicais e assessores jurídicos, realizado no Paraná, os companheiros Omar (CNTTT), Buda e nosso assessor jurídico, Dr. Gustavo.

TO. ESSA É A HORA A SUA CASA PRÓPRIA.

ndas do Jardim Paradiso e garanta um desconto superespecial
quintal e possibilidade de **ampliação** em um condomínio
e serviços **segurança 24h em Nova Iguaçu.**

Minha
você
para
Não
ce!

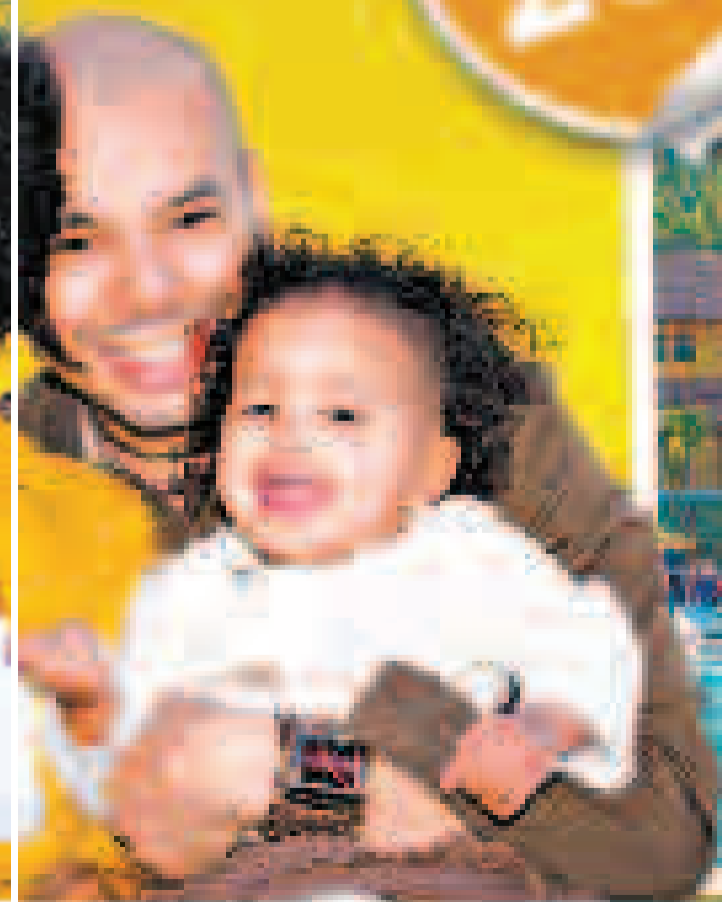
Jardim
ganham
Paradiso.

cu



Mensais a partir de
R\$ 330,00
já morando

OPORTUNIDADE
DESTACADA EM
2009



Reunião no DETRAN/RJ

Multas, pontos na CNH, dobras e dupla-função

Dirigentes sindicais rodoviários do Rio de Janeiro, liderados pelo companheiro Tristão, o Índio, presidente da Federação dos Rodoviários do estado, estiveram no DETRAN/RJ para apresentar algumas reivindicações da categoria ao diretor de Habilitação, Dr. Fábio Horta.

O principal assunto tratado foi com relação às penalidades impostas aos motoristas profissionais. A gente sabe que o motorista profissional não pode ser comparado ao motorista amador porque este passa algumas poucas horas no trânsito, às vezes nem isso. O motorista profissional, ao contrário, vive no trânsito cerca de 10 horas por dia. Então nós estamos muito mais expostos aos problemas e não se deve tratar igualmente quem é diferente.

Além do mais, os motoristas profissionais dependem da profissão para prover o sustento de suas famí-

lias. Assim, se algum profissional tiver seu direito de dirigir suspenso, por excesso de pontos em suas CNH's, como ficam suas famílias?

O companheiro Índio, falando em nome de todos os sindicatos filiados à Federação, apresentou uma proposta de "pena alternativa" para enfrentar essa atuação. A "pena alternativa" seria que o motorista com excesso de pontos fosse – preventivamente – obrigado a participar de um Curso de Reciclagem que poderia ser ministrado pelo SEST/SENAT. Ele faria o curso e recuperaria os pontos.

Segundo nosso advogado, Dr. César Catão, que também presta serviços à Federação Estadual, "o conceito de pena alternativa é o princípio mais moderno do Direito Penal. Até porque evita o problema de privar um trabalhador de seu meio de vida, de seu ganha-pão."

DOBRAS E DUPLA FUNÇÃO

As lideranças dos rodoviários também expuseram ao Dr. Fábio a ocorrência excessiva de "dobras" e o exercício ilegal da "dupla função" em veículos com capacidade superior à determinada legalmente, que é de 28 passageiros.

O companheiro Buda comentou que as distrações, provocadas pelo cansaço excessivo de quem está dobrando, ou pela maior responsabilidade de quem está cobrando e dirigindo, podem ser causa de muitas das multas recebidas pelos motoristas. "Penso que eliminando essas duas causas, o número de infrações seria muito menor."

Como se vê, os Sindicatos e a Federação estão fazendo sua parte na defesa dos motoristas. Vamos aguardar a parte do DETRAN providências para garantir o cumprimento da legislação.

À sua disposição

JURÍDICO

Como todos vocês sabem, o Sindicato dos Rodoviários de Nova Iguaçu tem uma estrutura assistencial que poucos sindicatos brasileiros têm. E toda essa estrutura está à disposição da FAMÍLIA RODOVIÁRIA DE NOVA IGUAÇU E REGIÃO. Basta ser associado ao nosso Sindicato e você passa a ter, imediatamente, direito a ser assistido por dezenas de profissionais – sejam médicos, dentistas, advogados e outros.

Na edição passada de nosso jornal apresentamos uma parte de nosso Serviço Médico. Nesta edição estamos mostrando a vocês o DEPARTAMENTO JURÍDICO. Se precisar, use! É seu direito!

No mês de agosto nosso Departamento Jurídico entrou na Justiça com 34 reclamações trabalhistas e teve 14 petições protocoladas. Também participou de 4 audiências criminais e de 27 audiências trabalhistas, sendo que 21 resultaram em acordo, 5 estão em andamento e 1 foi arquivada por ausência do reclamante. O Jurídico é coordenado por nosso diretor Valdir Ferreira Valente, que também é advogado, além de rodoviário.

O Jurídico também confere as homologações das rescisões de contrato, garantindo os direitos do trabalhador na hora da demissão. Só em agosto foram 300 homologações realizadas. Essas homologações hoje são agendadas pela internet, no site do Sindicato e o trabalhador recebe uma senha para conferir horários e, se for o caso, o andamento das ações trabalhistas.

A homologação – para quem ainda não sabe – é a

conferência de todos os valores do "acerto de contas" que o trabalhador tem direito quando é demitido. Aviso Prévio, 13º proporcional, recolhimento do FGTS, tudo é conferido, real por real. Isso é obrigatório por Lei quando o trabalhador tem mais de um ano de casa.

E o que fazer quando o trabalhador não completou um ano de serviço? – O "acerto" é feito na empresa, mas o trabalhador inteligente pega todos os papéis e vem ao Sindicato para reconferir tudo. Se estiver faltando alguma coisa, a gente corre atrás, para você.

O Departamento Jurídico e de Homologações está à disposição de todos os rodoviários, associados ou não ao Sindicato. Funciona em nossa sede, na subseção de São João do Meriti e no município do Rio (casos criminais). O atendimento é de 9 da manhã às 5 horas da tarde, (com intervalo para almoço de meio dia à uma hora).

Sindicato briga pelos cobradores



Está provado que a experiência do "motorista júnior" não deu certo – as empresas e os órgãos regulamentadores extrapolaram o que foi negociado. Desde 2007 está sendo discutido na Assembleia Legislativa do Rio de Janeiro (ALERJ), projeto apresentado pelo deputado Paulo Ramos a pedido dos sindicatos e Federação dos rodoviários, que faz retornar o(a) cobrador(a) em

todos os veículos.

Na segunda-feira, 21 de setembro/2009, o secretário-geral do Sindicato, companheiro Assis, representando o presidente Buda, compareceu à Audiência Pública na ALERJ, onde o assunto foi debatido. Na foto, o companheiro Assis e o deputado Paulo Ramos, presidente da Comissão de Trabalho, Legislação e Seguridade Social.

HONRAR O PASSADO!



Tudo o que o Sindicato tem, hoje, foi comprado e pago com os recursos de quem já era rodoviário quando nós começamos! Ou seja, os aposentados – ou os VETERANOS, como nosso jornal prefere

chamá-los, já estavam por aqui quando muitos de nós não havíamos nem nascido...

Como vocês viram na edição passada, o Sindicato está perto de completar 50 ANOS! Então, não é pouco o que rece-

bemos daqueles que vieram antes de nós. Por isso, todo o carinho e consideração que pudermos dar aos companheiros veteranos é merecido. O que eles fizeram por nós sempre será muito maior.

O ARROCHO

Todo mundo sabe que os aposentados sofrem um arrocho imenso em suas aposentadorias – os aumentos anuais mal e mal acompanham a inflação. Enquanto se aposentaram com 3, 4, 5 ou mais salários mínimos, são obrigados a viver hoje com metade – ou menos – do direito que tinham. É uma tremenda injustiça que está sendo reparada pelas centrais sindicais e pelo governo Lula, mas ainda muito lentamente.

Por isso, há alguns anos, o Sindicato abriu inscrições entre os companheiros aposentados para dar, a quem precisasse, uma Cesta Básica. A ideia foi do companheiro Jorge, nosso ex-presidente, apoiado por toda a diretoria. No primeiro encontro, o companheiro Omar, nosso ex-presidente e atual presidente da CNTTT, fez questão de apoiar a iniciativa.

Aos poucos, no entanto, os recursos foram diminuindo e

não foram abertas novas inscrições. No início os aposentados inscritos recebiam a Cesta mensalmente. Depois passou a ser de 2 em 2 meses, como está até hoje.

Nas fotos vocês veem alguns momentos da distribuição de Cestas no dia 30 de agosto/2009. O presidente Buda e sua "mão direita", a companheira Solange, funcionária do Sindicato, receberam os Veteranos que foram à Sede Social receber suas cestas.



A NOVIDADE

O presidente Buda, também apoiado por toda a diretoria, decidiu abrir inscrições para que outros aposentados também possam se beneficiar e vai fazer retornar a distribuição mensal para todos. Isso ainda neste ano! Aguar-

dem a convocação!

Alguns critérios serão observados – preferência para quem ganha menos que 2 salários mínimos é um deles. Por enquanto o Sindicato estuda a questão e faz as contas para ver até onde pode ir. Mas a decisão já

está tomada: haverá uma melhoria substancial no apoio justíssimo que damos aos nossos Veteranos. É a nossa maneira de agradecer a eles todo o patrimônio – material e de conquistas sindicais – que eles nos deixaram.



SOLUÇÕES EM BENEFÍCIO ALIMENTAÇÃO

Os melhores benefícios para sua empresa



Refeições Industriais



Cestas de Natal



Cestas de Alimento

Fones: (21) 3095-8229 - 3095-8276 - 7842-5090 - 7822-5159

www.cba.com.br

Dupla Função

Esta sendo agenda uma audiência com o Deputado Jorge Picciani, presidente da Assembleia Legislativa do Rio de Janeiro. Todos os sindicatos de rodoviários do Rio de Janeiro vão comparecer para pedir ao deputado que coloque em votação, o mais rapidamente possível, o Projeto 58/2007, que trata do fim da dupla função. O projeto já foi aprovado em 1º turno.

Vamos mostrar ao presidente da ALERJ e demais deputados os malefícios da dupla função, que incluem a perda de empregos de cobradores e o aumento do índice de acidentes devido ao estresse do motorista que é obrigado a prestar atenção no trânsito e no troco. São atividades que não podem ser exercidas ao mesmo tempo!

Teste de Glicose

Em breve o Sindicato estará novamente na Rodoviária de Nova Iguaçu e em outros pontos de ônibus urbanos, além de portarias de garagens e pátios de caminhões para fazer a medição da glicose de todos os companheiros que se interessarem. Talvez, se conseguirmos, poderemos fazer

também a medição de pressão.

As duas doenças – diabetes e pressão alta – são insidiosas e traiçoeiras: elas não avisam que chegaram e quando se percebe, pode ser muito tarde. Por isso a importância do teste preventivo que o Sindicato vai fazer em breve. Aguarde!

Hepatite C

O Sindicato está fazendo testes para detectar HEPATITE C, entre a FAMÍLIA RODOVIÁRIA DE NOVA IGUAÇU. Já foram detectados quase 30 companheiros infectados, que estão recebendo o tratamento. No próximo jornal vamos fazer

uma reportagem completa sobre a doença e o trabalho preventivo do Sindicato.

Mas você não precisa esperar a reportagem: venha fazer seu teste no Sindicato. Procure o companheiro Oton, no Departamento Médico.

Ministro do Trabalho

Todos os sindicatos brasileiros estão satisfeitos com a Portaria 488 do Ministério do Trabalho, assinada pelo ministro Carlos Lupi (PDT/RJ). O ministro fez voltar a obrigatoriedade das empresas fazerem a relação nominal de seus empregados e encaminhá-las aos sindicatos, quando do desconto de qualquer importância em favor da entidade.

Essa medida é boa para os

trabalhadores porque o Sindicato pode ficar de olho e evitar que o trabalhador seja descontado e o recurso não seja repassado ao Sindicato, o que caracterizaria dois problemas – o dinheiro sai do bolso do trabalhador para financiar sua entidade sindical e o dinheiro não chega ao Sindicato, inviabilizando o serviço pelo qual o trabalhador pagou.

O ministro Lupi acertou na mosca!

UGT Nacional

Nosso Sindicato continua se destacando no cenário nacional. Desta vez foi o companheiro Assis que, indicado pelo presidente Buda, foi eleito Diretor Técnico para Assuntos de Transporte da UGT Nacional. A eleição aconteceu na última Plenária Nacional da UGT, acontecida no dia 00/00/2009, em Praia Grande, São Paulo.

Segundo o companheiro Assis, "a Secretaria Nacional de Transporte coordena todas as ações dos sindi-

catos de rodoviários, ferroviários e marítimos que sejam filiados à UGT". No momento está sendo feito um levantamento desses sindicatos e o primeiro objetivo do novo Secretário Executivo é realizar um Seminário Nacional, provavelmente no Rio de Janeiro, onde os trabalhadores do transporte possam levar seus problemas e encontrar, em conjunto, soluções para eles.

Parabéns ao companheiro Assis pelas novas responsabilidades sindicais que assume, em nível nacional.

LUTAS E MAIS LUTAS!

